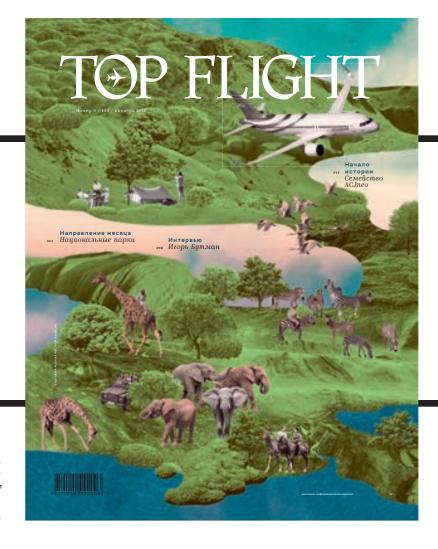


TOP FLIGHT

БОРТОВОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

Lifestyle-журнал Тор Flight охватывает широкий круг тем, включая: путешествия, деловую авиацию, стиль, культуру и увлечения, а также предоставляет читателям исчерпывающую информацию о продуктах и сервисах высочайшего качества.

ТОР FLIGHT – ЭТО БОРТОВОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ. ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2007 ГОДА И С ЭТИХ ПОР ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩУЮ ПОЗИЦИЮ СРЕДИ ПРЕССЫ ДАННОЙ КАТЕГОРИИ.



издатель: ООО «Авиапромо» объем: 120-160 страниц выходит: с января 2007 года формат: **200 x 276 мм** ТИРАЖ: 30 000 периодичность: 11 номеров в год

TOP NEWS *

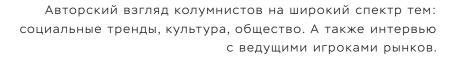
Яркие события мира роскоши: аукционы, выставки, спортивные мероприятия, а также инфографика и подборки на разные темы.





TOP HOTELS

Эксперты журнала инспектируют лучшие отели мира и делятся своими наблюдениями с читателями.





TOP TRAVEL

Яркие идеи для самых искушенных путешественников. Необычные маршруты, люди, места, события.





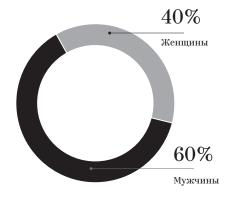


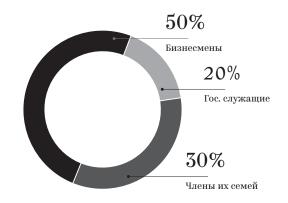
Самые актуальные новинки из мира деловой авиации, мнения экспертов, интервью с ведущими игроками рынка.



3 400 000 OO

человек в год – пассажиры рейсов и терминалов бизнес-авиации





\$ 3000000 *-

в год – доход на одного человека



НА БОРТАХ АВИАКОМПАНИЙ И ОПЕРАТОРОВ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

ACM Air Charter, Air Hamburg, Air Lazur, Air Link International, Air Pink, Air X, Airfix Aviation, Augusta Air, Avies, Blue Jet, Capital Jets, Comlux Aviation, DC Aviation, East Union, ExecuJet, Executive Jet Aviation, Elit avia, FAI rent-a-jet, Global Jet Concept, Global Jet Austria, Global Jet Luxembourg, Imperial Jet, InterAviation, Luxaviation, Net Jets, Nomad Aviation, Premium Jet, Private flight, Rus aero, Tag Aviation, Toyo Aviation, Unijet, Vista Jet, VIP Business Aviation, Let Aviation, Jet24, Авангард-авиа, Авиа Бизнес Групп, Аэролимузин, «РусДжет», Северсталь, Скайпро, «Лукойл-АВИА», «Московское небо», МКЛ, РусАэро, РусЛайн, Инсат Аэро, Меридиан, «Перемена Авиа», Свифт-аэро, Юниджет Менеджмент.

ТЕРМИНАЛЫ ДЕЛОВОИ АВИАЦИИ

 ${\hbox{{\rm \underline{Mockba:}}}\atop{\hbox{\rm \underline{Mockba:}}}}$ Центр деловой авиации «Внуково-3», «Шереметьево А», «АВКОМ»(«Домодедово»), VIP-терминал «Космос» («Внуково-3»),

Премьер Авиа, Остафьево

<u>Санкт-Петербург:</u> «Пулково-3», Пулково терминал А <u>Рига, Латвия:</u> Терминал бизнес-авиации Capital Handling (Международный аэропорт Рига, Латвия) Аэропорт Сочи, Vip-терминал

ЕВРОПЕЙСКОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Paris - Le Bourget, Cannes-Mandelieu, St Tropez, Heliport de Monaco, Chambery, Lyon, Grenoble, Altiport de Courchevel

ПЕРСОНАЛЬНАЯ VIP-РАССЫЛКА ПО БАЗАМ

Клуб «Бизнес Авиация», Компания Jet 24, «Перемена-Авиа», Агентство VIP-туризма «Перемена»



АВИАЦИОННЫЕ И ПРОФИЛЬНЫЕ

- EBACE, RUBACE, NBAA
- CONNECTING EAST TO WEST. Международный форум Russian Business Aviation Conference.
- Балтийский форум деловой авиации
- Форум Бизнес Авиации в Санкт-Петербурге
- Национальная премия за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья Бизнеса»
- Международный Авиационный Форум «КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО»
- Russian Hospitality Awards

СПОРТ

- PORSCHE GOLF CUP RUSSIA
- Бизнес-регата ProYachting Cup
- Турниры конного пола Московского Поло Клуба
- Monaco Yacht Show



- Cannes Yachting Festival
- Турниры FIGHT NIGHTS GLOBAL

БИЗНЕС

- Петербургский Международный Экономический Форум
- Петербургский Международный Юридический Форум
- Международный Инвестиционный Форум в Сочи
- Synergy Global Forum
- Неделя Российского Бизнеса РСПП

СВЕТСКИЕ СОБЫТИЯ

- Благотворительные концерты Фонда «Друзья» CHARITY BATTLE
- Благотворительный «Хрустальный» Венский Бал в Москве
- L.U.C Chopard Classic Weekend Rally
- МЕЖДУНАРОДНАЯ ЯРМАРКА СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА COSMOSCOW

РОССИЯ

ЕВРОПА

Средний пассажиропоток в месяц в бизнес-терминалах



Внуково 3 9 200

2500

Шереметьево А

2100

Пулково А

1700

Домодедово АВКОМ

1500

Остафьево

200

Космос

300

Премьер Авиа

350

Сочи VIP

1800

Paris - Le Bourget

Cannes-Mandelieu

St Tropez

Heliport de Monaco

Chambery

Lyon

Grenoble

Altiport de Courchevel

Riga

15 000

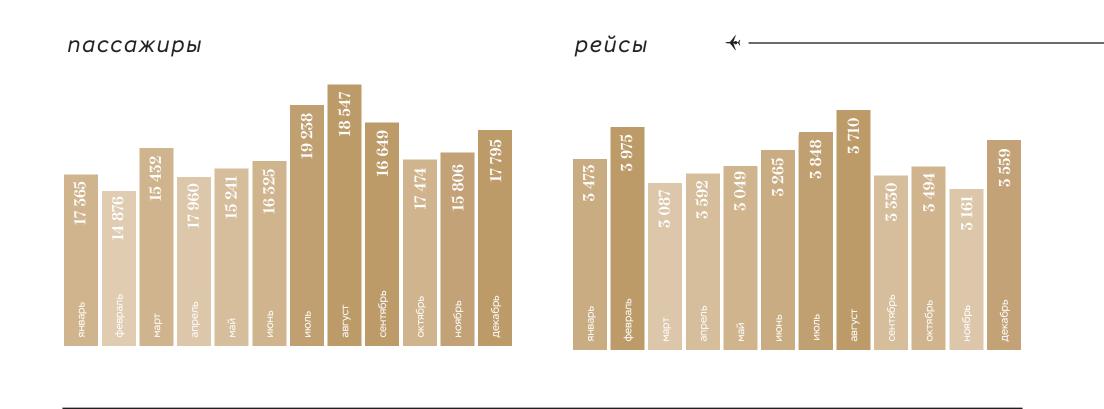
итого свыше

35 000

пассажиров в месяц

Пассажиропоток в месяц в бизнес-терминалах

Домодедово АВКОМ, Пулково 3, Пулково A, Внуково 3, Остафьево, Космос, Премьер Авиа, Сочи VIP, Шереметьево A, Capital Handling (Рига, Латвия) 2018



_					
141	0		M	<u>-</u>	
۲.,	4	ш,	M		
-	_	~	-	-	_

Прайс

ГЕЙТФОЛДЕР **1100 000**

900 000

2-Й РАЗВОРОТ

1-Й РАЗВОРОТ

800 000

3-Й РАЗВОРОТ 750 000

ПОЛОСА НАПРОТИВ ВЫХОДНЫХ ДАННЫХ/ 600 000

СОДЕРЖАНИЯ/ АВТОРОВ/ СЛОВА РЕДАКТОРА

РАЗВОРОТ В ПЕРВОЙ ТРЕТИ ЖУРНАЛА 650 000

ПОЛОСА В ПЕРВОЙ ТРЕТИ ЖУРНАЛА 500 000

3-Я ОБЛОЖКА 600 000

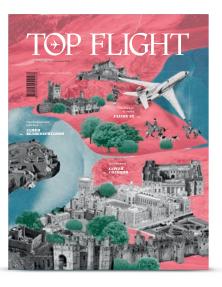
4-Я ОБЛОЖКА 1000 000

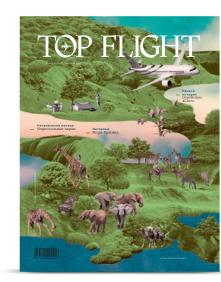
2/1 PA3BOPOT **550 000**

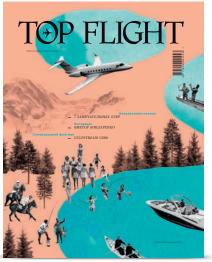
1/1 ПОЛОСЫ 420 000

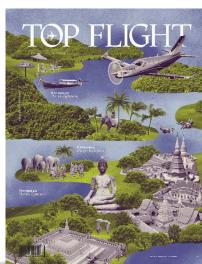
1/2 ПОЛОСЫ 300 000

1/3 ПОЛОСЫ 200 000









» ГРАФИК ВЫХОДА

Nº	Дата выхода журнала	Дата бронирования	Дата подачи макета
Jan Feb	31.12.18	10.12.18	15.12.18
Mar	01.03.19	10.02.19	15.02.19
Apr	01.04.19	10.03.19	15.03.19
May	01.05.19	10.04.19	15.04.19
Jun	01.06.19	10.05.19	15.05.19
Jul	01.07.19	10.06.19	15.06.19
Aug	01.08.19	10.07.19	15.07.19
Sep	01.09.19	10.08.19	15.08.19
Oct	01.10.19	10.09.19	15.09.19
Nov	01.11.19	10.10.19	15.10.19
Dec	01.12.19	10.11.19	15.11.19



Разворот 448 x 290 mm	2 Разворот 460 x 290 mm	Полоса 230 x 290 mm	Гейтфолдер 448 x 300 mm

Принимаются файлы в расширениях: *.tif, *.eps на следующих носителях: CD-R/RW, DVD-R а также через ссылки на файлообменники (sendspace.com, webfile.ru и другие)

РАСТРОВЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ В ФОРМАТЕ TIFF:

без компрессии (LZW, JPEG, и.т.д.), Paths и Alpha Channels

В макете должен быть один слой Цветовая модель — СМҮК Разрешение — 300 dpi

Суммарное кол-во краски (Total Ink Limit) = 300% Плашки композитного черного необходимо делать в пропорции 70.60.60.100 (CMYK)

ВЕКТОРНЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ В ФОРМАТЕ EPS:

Все шрифты должны быть переведены в кривые Все иллюстрации должны быть внедрены в макет Цветовая модель — CMYK

MAKET B ФОРМАТЕ PDF:

Все шрифты должны быть переведены в кривые Цветовая модель — CMYK

НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ:

- · макет, переданный в печать, должен точно соответствовать дообрезному формату
- · поля от края макета (обрезной формат) по 5 мм до значимых объектов (логотипа, текста и т.п.)
- · поле в 10 мм от внутреннего края полосы (корешок). Это важно при верстке на разворот!!!
- в макете не должно быть никаких объектов (включая обрезные метки), выходящих за границы дообрезного формата.

РАЗМЕРЫ РЕКЛАМНЫХ МАКЕТОВ:

1-ый Разворот 448 x 290 мм - обрезной формат, (дообрезной формат 458 x 300 мм, с учетом 5 мм вылета с каждой стороны)

2-ой Разворот и др. - 460 х 290 мм - обрезной формат, (дообрезной формат - 470 х 300 мм, с учетом 5 мм вылета с каждой стороны)

Полоса - 230 x 290 мм - обрезной формат, (дообрезной формат - 240 x 300 мм, с учетом 5 мм вылета с каждой стороны)

Контакты

Коммерческий директор:

Мария Тимина timina@aviapromo.ru +7 (967) 291-52-53 Управляющий директор I Главный редактор:

Вадим Чачин vchachin@aviapromo.ru +7 (916) 626-46-26 Старший менеджер по дистрибуции и партнерским проектам:

Дарья Ходыкина khodykina@aviapromo.ru +7 (926) 526-42-82

Отдел продаж:

Денис Басеров baserov@aviapromo.ru +7 (985) 922-87-85

Ольга Седнева sedneva@aviapromo.ru +7 (916) 939 60 88

Координатор:

Лидия Крук kruk@aviapromo.ru +7 (926) 560-69-63